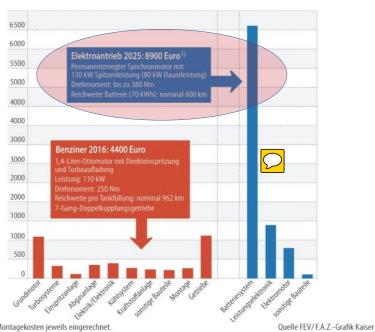
Das Elektro - Auto





Das Elektroauto: Einfach und teuer





1) Wertschöpfung in Euro. Beim Elektroantrieb sind die Montagekosten jeweils eingerechnet.

Siemens

Neuer Antrieb vereint Motor und Inverter für das Elektroauto

21.10.14 | Redakteur: Sariana Kunze



Siemens hat eine Lösung entwickelt, um im Elektroauto Motor und Inverter in einem Gehäuse zu integrieren. (Siemens)

Siemens hat eine Lösung entwickelt, um im Elektroauto Motor und Inverter in einem Gehäuse zu integrieren. Bisher sind der Motor und der Inverter, der den Gleichstrom der Batterie in Wechselstrom für den Elektromotor wandelt, zwei getrennte Komponenten. Der Sivetec MSA 3300 wurde bereits für den eCarTec Award 2014 nomiert

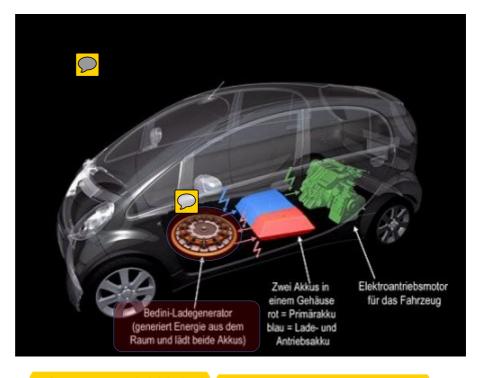
Die neue integrierte Antriebseinheit schafft Platz, spart Gewicht und reduziert Kosten. Kern der Lösung ist ein gemeinsames Kühlkonzept der beiden Komponenten, das sicherstellt, dass die Leistungselektronik des Inverters trotz ihrer Nähe zum Elektromotor nicht zu warm wird und so verhindert, dass weder Leistung noch Lebensdauer verringert werden.

Mitsubishi für den i-MieV etwas

Bei der Technologie handelt es sich um ein Verfahren, dass die Energie des Vakuums nutzt um Batterien verschiedener Kapazitätsstärken unabhängig von den Stromnetzen laden zu können.

Der Amerikanische Ingenieur John Bedini hat es entwickelt und hierzu verschiedene Patente angemeldet.

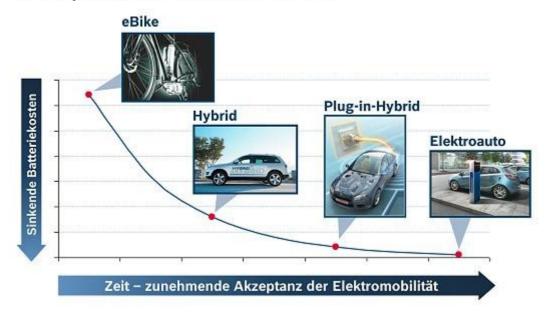




US Patent # 6,392,370 May 21, 2002 ~ US Cl. 318/140

http://images.google.de/imgres?imgurl=http%3A%2F%2Fvisionblue.files.wordpress.com%2F2011%2F07%2Feinfach-noch-schlauer-noch-sch750.jpg&imgrefurl=http%3A%2F%2Fhorizont-13-energie.blogspot.com%2F2013%2F03%2Fdas-elektroauto-ohneleine.html&h=750&w=600&tbnid=0ulU0qui8aDdOM

Akzeptanz der Elektromobilität



Die Karosserie wird einfacher und kann sich auf Designfragen konzentrieren.





Anders als beim BMW i3 gibt es zum **Start der Marke "Zinoro" in China** keine große Show vom Autobauer. Denn das Elektroauto wird mit einem regionalen Partner gebaut – allerdings nicht ganz freiwillig.

Autobau auf Wunsch von Chinas Regierung

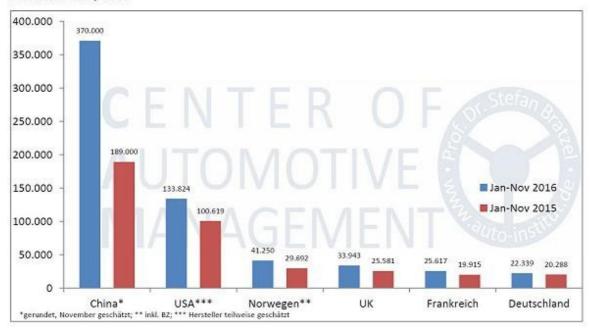
Zum anderen hält sich bei **BMW in München** die Begeisterung für den "Zinoro" in Grenzen, weil man per Dekret Pekings adoptieren, pardon, produzieren muss. BMW fügt sich mit dem Bau des Elektroautos ebenso dem "Wunsch" der Staats- und Parteiführung, wie das praktisch alle großen, ausländischen Automobilhersteller tun, die auf dem Megamarkt China verkaufen wollen.

<u>Daimler</u> bringt mit seinem chinesischen Partner Build your Dreams (BYD) im April 2014 ebenfalls ein Batterieauto auf den Markt, für das eigens die lokale Marke "Denza" gegründet wurde. Auch dieses Elektroauto ist ein Gemeinschaftswerk, die Basis dafür ist die alte B-Klasse. Die Studie für den ersten "Denza" war bereits 2012 vorgestellt worden.

Der Audi-Mutterkonzern <u>Volkswagen</u> will da nicht hinterherhinken und bringt ebenfalls im kommenden Jahr mit seinen China-Marken Kaili und Tantus reine Elektroautos auf den Markt der Volksrepublik. Außerdem haben die Wolfsburger Pläne für ein auf den chinesischen Markt zugeschnittenes Billigauto. "Das bauen wir aber nur, wenn sich das auch rechnet", sagt ein hochrangiger VW-Manager, und noch stimmt die Rechnung nicht.

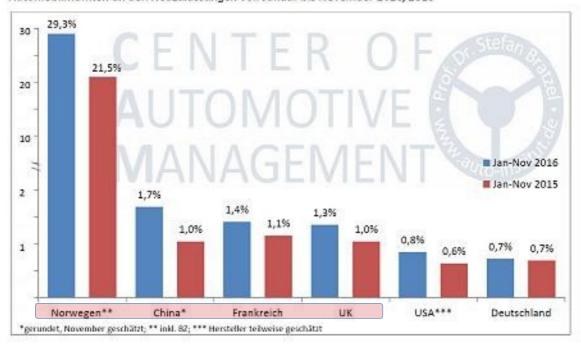
Absatztrends von Elektroautos (BEV, PHEV) in ausgewählten Märkten von Januar bis

November 2016/2015



Entwicklung der Marktanteile von Elektroautos (BEV, PHEV) in großen

Automobilmärkten an den Neuzulassungen von Januar bis November 2016/2015



Toyota setzt Top-Leute auf Elektroauto-Blitzstart an

01.12.2016

Weltgrößer Autobauer entwickelt reine Batterieautos

Nun sollen Toyotas Top-Manager und Ingenieure im einen zweiten Toyota-Anlauf Richtung Elektroautos wagen - im Schnelldurchlauf. Denn bis 2020, so heißt es in Medienberichten, wollen die Japaner ein Elektroauto mit mindestens 300 Kilometern Alltagsreichweite im Handel haben.

Mit den üblichen Nachteilen eines Elektroautos

28. November 2016

Jetzt gibt es auch aus Korea ein erstes richtiges Elektroauto. Der Hyundai Ioniq ist gut gemacht und positioniert sich clever im Wettbewerb. Das Ladeproblem aber bleibt.

http://www.zeit.de/mobilitaet/2016-11/hyundai-ioniq-elektroauto-vw-bmw-auto-vergleich

Preissturz bis 2024

In acht Jahren sollen Elektroautos soviel kosten wie Benzinfahrzeuge

Montag, 28.11.2016

http://www.focus.de/auto/elektroauto/eu-verbraucherschuetzer-erwarten-kostensturz-bei-elektroautos id 6264541.html

Datenbank zu Elektroautos

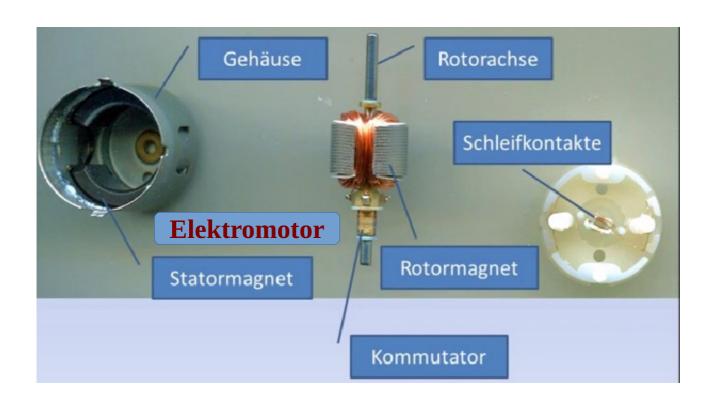
http://www.focus.de/auto/elektroauto/

finden Sie technische Daten und Tests von über 60 Elektroautos, Plug-In-Hybriden und Brennstoffzellen-Fahrzeugen.

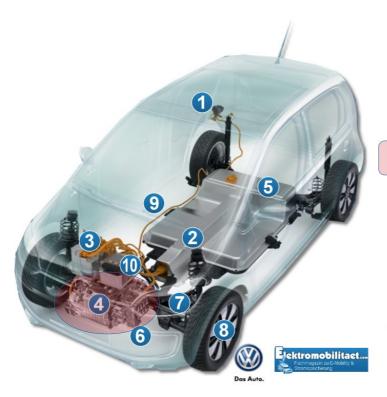
News zu Elektro-Auto

https://www.google.de/search?

q=das+elektroauto&biw=1920&bih=947&tbm=nws&source=lnms&sa=X&ved=0ahUKEwjH h929qZbRAhWbdVAKHf cB0gQ AUICCgB&dpr=1



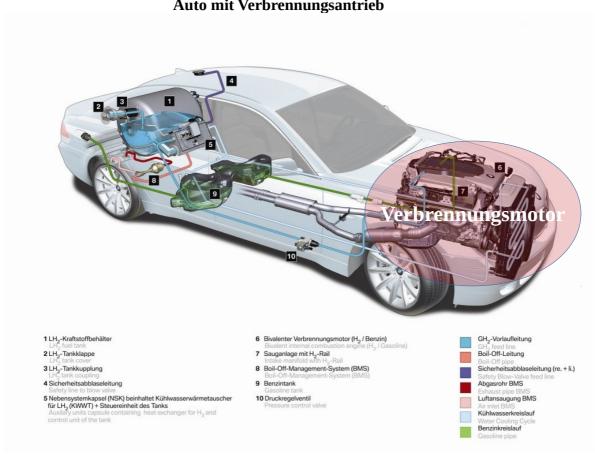




Aufbau Elektroauto (vereinfacht)

- 1 Ladeanschluss, Ladestecker
- Lithium-lonen-Hochvoltbatterie
- Leistungselektronik (Steuerung)
- Elektromotor
- Batterie-Management-System (App-fähig)
- 6 Motorraum (Antriebs- & Nebenaggregate) Antiblockiersystem (ABS) &
- elektronisches-Stabilitätsprogramm (ESP) Rekuperation (Umwandlung kinetische
- Energie in elektrische Energie > Bremsen)
- Hochvoltkabel (von Ladedose zu Akku, 324V)
- Niedervoltbatterie (12 Volt, DC-Wandler)

Auto mit Verbrennungsantrieb



Elektro Antrieb im BMW i3

Stand 2015

